



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Mobilità, Infrastrutture
e Trasporto Pubblico Locale**

**SETTORE
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SU FERRO E MARITTIMO -
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Oggetto: Progetto di fattibilità tecnico economico (PFTE) dell'intervento per la "Riqualificazione e ammodernamento del Centro di Ricerche Agro-Ambientali E. Avanzi" dell'Università di Pisa." Istante: Università di PISA Direzione Edilizia - (RUP Ing. Alessia Fini). *Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell'art. 14 comma 3 L. 241/1990 e ss.mm.ii. (Class. Prov. OO.PP 455 – Fasc. 588).*

Parere Settore Trasporto Pubblico Locale su Ferro e Marittimo - Mobilità Sostenibile.

alla c.a. **Settore Programmazione
Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale**
Ing. Marco Ierpi

e p.c. **Direzione Politiche Mobilità
Infrastrutture e Trasporto pubblico locale**
Ing. Enrico Becattini

Premessa

Considerato che con nota prot. 0255618 del 23/06/2022 avente per oggetto "Progetto di fattibilità tecnico economico (PFTE) dell'intervento per la "Riqualificazione e ammodernamento del Centro di Ricerche Agro-Ambientali E. Avanzi" dell'Università di Pisa. Istante: Università di PISA Direzione Edilizia - (RUP Ing. Alessia Fini). Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell'art. 14 comma 3 L. 241/1990 e ss.mm.ii. (Class. Prov. OO.PP 455 – Fasc. 588). Richiesta parere Settore Trasporto Pubblico Locale su Ferro e Marittimo - Mobilità Sostenibile." si chiede la formulazione di parere di settore, è stata esaminata la documentazione relativa al PFTE di cui all'oggetto e scaricabile al seguente link: <http://www.oopptoscanamarcheumbria.it/index.php/opere-pubbliche/procedimenti-di-localizzazione>

L'esame della documentazione è stato effettuato incentrandolo sugli aspetti della mobilità sostenibile, con particolare riferimento alle infrastrutture della mobilità sostenibile e ciclistica e della Ciclovía Tirrenica; di seguito si riportano gli atti di programmazione che definiscono il contesto di riferimento.

La Legge Regionale 55/2011 istituisce il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (P.R.I.I.M.) quale strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti in coerenza con il Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana.

Riccardo Buffoni
riccardo.buffoni@regione.toscana.it
Tel 055 4389015
Fax 055 4384316

Via di Novoli 26 – 50127 Firenze
regionetoscana@postacert.toscana.it



La Legge Regionale 27/2012 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” per la pianificazione comunale, all’art. 4 comma 2 prevede che *“I comuni, anche in forma associata, redigono piani comunali per la mobilità ciclistica, di seguito denominati piani comunali, in coerenza con il piano regionale e il piano provinciale, ove vigente. I piani comunali individuano e definiscono gli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari a livello comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e di servizi per la mobilità ciclistica organica e funzionale”*. Al comma 3 prevede inoltre che *“I piani provinciali e i piani comunali individuano la rete ciclabile e ciclopedonale quale elemento integrante della rete di livello regionale e provinciale, prevedendo la connessione dei grandi attrattori di traffico, in particolare i centri scolastici e universitari, gli uffici pubblici, i centri commerciali, le aree industriali, il sistema della mobilità pubblica con particolare riferimento ai poli di interscambio modale e ai poli sanitari ed ospedalieri, alle aree verdi ricreative e sportive e, in generale, agli elementi di interesse sociale, storico, culturale e turistico di fruizione pubblica.”*

La stessa Legge all’art. 3 stabilisce che la programmazione regionale in materia di mobilità ciclabile è contenuta nel Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM). Il PRIIM, approvato con D.C.R. n.18 del 12/02/2014, definisce, in coerenza con gli obiettivi di cui all’art. 2 della LR 27/2012, la rete regionale di mobilità ciclabile. Detta rete, rappresentata all’interno della carta di sintesi c.9 “Interventi infrastrutturali: mobilità sostenibile” e aggiornata annualmente nell’ambito del monitoraggio annuale del PRIIM, è individuata dalla carta [Interventi sulle piste ciclabili di interesse regionali](http://www.regione.toscana.it/-/monitoraggio-del-priim) consultabile al link <http://www.regione.toscana.it/-/monitoraggio-del-priim>.

I tracciati della Ciclovía Tirrenica e Ciclopista dell'Arno, che insistono all’interno del Comune di Pisa e in particolare nell’area oggetto dell’intervento, costituiscono un asse portante del Sistema ciclabile regionale. Nel tratto interessato dall’intervento i due tracciati coincidono e prendono il nome di “ciclopista del trammino”. Tale ciclopista risulta essere già realizzata dal Comune di Pisa (che è titolare dell’infrastruttura) e risulta essere utilizzata da numerosi cittadini e turisti.

A livello nazionale la Ciclovía Tirrenica è stata inserita all’interno delle ciclovie turistiche di interesse nazionale, motivo per cui è stato sottoscritto in data 08/04/2019 un apposito protocollo d’intesa fra i Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e le Regioni Toscana, Liguria e Lazio; la Toscana è stata individuata Regione capofila. Gli standard di progettazione e realizzazione delle ciclovie turistiche di interesse nazionale sono stati definiti dalla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 375 del 20/07/2017. La progettazione di fattibilità tecnico-economica di tutto l’itinerario da Ventimiglia a Roma si è conclusa in data 18/05/2022. Detto progetto definisce il tracciato principale della ciclovía tirrenica, di cui la “ciclopista del trammino” è parte integrante.

Dall’esame degli elaborati di progetto si evidenzia che l’area interessata dall’intervento di cui all’oggetto è attraversata dalla “ciclopista del trammino”. Allo stato attuale esiste una certa interferenza tra le attività collegate agli allevamenti di bovini e la ciclopista. Tuttavia, sempre dalla



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Mobilità, Infrastrutture
e Trasporto Pubblico Locale**

**SETTORE
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SU FERRO E MARITTIMO -
MOBILITA' SOSTENIBILE**

documentazione risulta che gli interventi previsti siano migliorativi rispetto alla situazione attuale (sia da un punto di vista delle interferenze che da un punto di vista del "decoro").

Conclusioni

Si chiede di tenere conto:

1. del tracciato della ciclovía del trammino, parte integrante della Ciclovía Tirrenica e della Ciclopista dell'Arno, che attraversa l'area interessata dall'intervento;
2. di evidenziare con apposita cartellonistica, posizionata lungo la ciclopista del trammino e in particolare negli eventuali punti di passaggio di mezzi e/o animali, eventuali interferenze o rischi legati all'attività del Centro di Ricerca.

Cordialmente

Il Dirigente del Settore
Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo
Mobilità sostenibile
(Ing. Riccardo Buffoni)

Riccardo Buffoni
riccardo.buffoni@regione.toscana.it
Tel 055 4389015
Fax 055 4384316

Via di Novoli 26 – 50127 Firenze
regionetoscana@postacert.toscana.it